

K 43 TECH

K 43 PLUS



BESCHREIBUNG

- » Fein lamelliertes Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- » Antriebsbereifung speziell für Busse
- » Ausgesprochenes Winterprofil mit Ganzjahreneigenschaften
- » Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- » Hervorragendes Abriebbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- » Hervorragende Optik und Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch wings
- » Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- » Ruhiger Lauf, daher gut für Reisebusse geeignet
- » Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

FEATURES

- » Transversal siped block-type tread with closed shoulders
- » Drive axle tires for busses
- » Exceptional winter tread with all-season properties
- » Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- » Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- » Excellent appearance and stability against lateral shearing force due to wing edges
- » Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in shoulder area
- » Low noise tire recommended for busses
- » Good running properties due to large tread contact area



	mm	mm	mm	kg/m	m
230	260	17,0	4,50		
240	270	17,0	4,73	3,16/A	
250	280	17,0	4,85	2,91/A	
240	270	17,0	4,75		
250	280	17,0	4,85		

